

PERSBERICHT, 21 NOVEMBER 2003

Gemeente zet burgers tegen Burgers op.

Reeds lang leven de bewoners van Alteveer en Cranevelt/Alteveer en het Openluchtmuseum en Burgers Zoo vreedzaam naast elkaar. Veel bewoners hebben een abonnement op één of beide attracties en zijn trots op zulke mooie voorzieningen vlak bij huis. Van bezwaren tegen nieuwe attracties is dan ook nooit sprake. Met veel plezier wordt zelfs uitgekeken naar nieuwe aquaria, jungles of dierenverblijven.

Dat zal in de toekomst allemaal anders worden, want de gemeente Arnhem heeft de lont in deze vreedzame co-existentie gestoken door - onder het mom van een 'Transferium' - een parkeerplaats tussen NOM en Burgers goed te keuren. En niet zo maar één. Nee, hier wordt een parkeerplaats voor 2300 auto's uit de grond gestampt. Samen met de 2000 parkeerplaatsen bij de beide attracties wordt hier de grootste concentratie van parkeerplaatsen in Arnhem gerealiseerd, waarvoor het verkeer zich natuurlijk wel over de (tot cultuur-historisch monument uitgeroepen) Schelmsweg heen moet persen. En dat alles binnen de Ecologische Hoofdstructuur die boven de Schelmsweg begint. En nog een unicum: voor het eerst wordt op de Veluwe een weg afgesloten (de Cattepoelseweg). Helaas niet voor de natuur waar zo vaak over wordt gepleit, maar voor parkeerplaatsen.

Wat zouden de overwegingen zijn geweest voor het college om dit besluit te nemen? Wij hebben er 'kopspijkerachtige' beelden bij. De wethouder van Groen Links voor 'milieu en groen' ('zolang auto's stil staan verontreinigen ze tenminste niet'), van Zuid Centraal voor verkeer ('waarom moeten alle mislukte transferia altijd maar weer in Arnhem Zuid liggen?'), de nieuwe wethouder van de PvdA van buiten Arnhem op de dag voor het collegebesluit ('bij grote drukte wordt onder de bomen langs de Schelmsweg geparkeerd', is al 15 jaar niet meer het geval), de wethouder van de VVD voor economische zaken ('na het succes van Vitesse moeten we meer attracties een impuls geven om Arnhem op de kaart te zetten') en de burgemeester ('als lid van de Commissie van Aanbeveling van Burgers beveel ik aan het geld van de burgers aan Burgers te geven'); we zullen nooit weten hoe het gegaan is, maar de Arnhemse besluitvorming blijft ons verbazen.

Als de parkeerplaats er komt wordt de basis gelegd voor een slepend conflict. Zo'n parkeerplaats moet namelijk renderen en dus zullen de attracties moeten uitbreiden. Maar in tegenstelling tot vroeger, zullen de bewoners nu wel bezwaar gaan maken tegen alle nieuwe uitbreidingen. Dat doet pijn bij de attracties en bij de exploitant van de parkeergarage. Dat leidt dan weer tot verliezen die gecompenseerd moeten worden met nog meer bezoekers, gevolgd door nog meer bezwaren, extra geld van de gemeente, enz., enz.

Vreemd genoeg zal deze dure parkeerplaats juist leiden tot meer parkeeroverlast in de wijk, iets wat nu niet het geval is. Want daar waar de kosten van parkeren nu nog laag zijn, zullen de bezoekers bij commerciële exploitatie en de bijbehorende tarieven juist vaker op zoek gaan naar gratis parkeerplaatsen in de wijk. Om dat te voorkomen kunnen de bewoners van de wijk straks hun gratis parkeerplaatsen weer terug kopen via een parkeervergunning.

Daarmee kan de gemeente dan de tekorten van de onrendabele parkeervoorziening (gemeentelijke bijdrage 1,8 miljoen Euro) weer aanzuiveren. Marktwerking op zijn Arnheems.

Eerst zien de burgers van Arnhem dat een bijdrage van 32 miljoen Euro uit hun gemeentelijke belasting geleverd wordt aan Vitesse. Na de verhogingen die nodig zijn voor het onderhoud aan rioleringen zien zij nu ook hoe de gemeente een bijdrage levert van 1,8 miljoen Euro aan een overbodige parkeerplaats. De lokale lasten aangewend voor parkeren bij een private onderneming.

En dan te weten dat er nog grote tekorten aan zitten te komen als het gaat om Arnhem Centraal, de Rijnboog en andere projecten waaraan de stad zich en beetje heeft vertild. Het is crisis en zelfs Albert Heijn let weer op de kleintjes om de klanten te binden. Maar Arnhem niet. Arnhem heeft geen klanten, maar burgers. En dat betekent gewoon extra betalen de komende jaren, crisis of geen crisis.

Van 5 jaar protest hebben Burgemeester en Wethouders zich niets aangetrokken en besloten 1.8 miljoen euro (dat is 4 miljoen gulden) te reserveren voor de aanleg van deze private parkeervoorziening.

De maat is nu vol. De bewoners zullen zich met alle mogelijke democratische middelen verzetten tegen de komst van de geplande parkeervoorziening.

Of kunnen de bewoners nog vertrouwen op de wijsheid van de gemeenteraad. Hoe dual is het nieuwe stelsel in praktijk?

Wijkraad Alteveer/ 't Cranevelt